

Afzender (mede namens ondergetekenden):
P.A.M. van Lierop
Elfenbank 13, 5721 NL Asten
Tel.: 0493-670060 E-mail: pietvanlierop@xs4all.nl

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Asten
Aan de Gemeenteraad van de gemeente Asten
Koningsplein 3, 5721 GJ Asten

Asten, 18 februari 2011

Betreft: Verkeersveiligheid Elfenbank en Paddestoelenwijk, Asten-Oost

Geacht college, geachte leden van de gemeenteraad,

(Letters tussen haakjes [...] verwijzen naar de plattegrond op pagina 3.)

In deze brief vragen wij, bezorgde bewoners en ouders van Elfenbank en Paddestoelenwijk, uw dringende aandacht voor de verkeersveiligheid in onze straat en wijk in Asten-Oost. Er wordt hier veel en veel te hard gereden. De snelheid waarmee automobilisten door onze straat en wijk racen is angstaanjagend. Wij vragen u dit zeer gevaarlijke hardrijden aan te pakken voordat het te laat is. Het is wachten op een ernstig ongeluk, een dodelijk ongeluk. Dat is slechts een kwestie van tijd. Het is vijf voor twaalf.

Achteruitgang leefbaarheid door verkeersoverlast

De leefbaarheid in de wijk neemt af. Wij wonen al meer dan twintig jaar in de wijk, de meesten van ons aan het lange rechte stuk van de Elfenbank [tussen B en C]. We zien de laatste jaren de verkeersoverlast en het aantal bijna-ongelukken stijgen. (Aanrijdingen met dieren al met fatale afloop; laatst zijn hier twee prachtige katten doodgereden, Flint en Sammie.) Het gevoel van onveiligheid groeit, is in de wijk het gesprek van de dag.

In de wijk wonen veel jongeren met weinig rijervaring die hard en stoer door de wijk jagen; trekken hard op, rijden weg met grote snelheid, gierende banden, piepende remmen. Petje, zonnebril, autoradio op max, met één hand aan het stuur (de andere buitenboord) scheurend door de wijk. Zien weinig en horen niks. Maar ook oudere en meer ervaren autorijders vertonen, ongehinderd door wie of wat dan ook, asociaal gevaarlijk verkeersgedrag.

Al in 2005 (door gemeente Asten) en in 2006 (door wijkraad Asten-Oost) zijn enquêtes gehouden naar de leefbaarheid en veiligheid in Asten-Oost. Onze wijk scoorde laag op beide onderdelen. De grote verkeersproblemen stonden toen ook al met stip bovenaan. Maar er is sinds die tijd niets verbeterd, de verkeersveiligheid is zelfs verslechterd! Waarom hebt u nog steeds geen maatregelen genomen?

Speeltuintje op gevaarlijke plek

We zien dagelijks op de Elfenbank het verkeer langsrazen. Start- en eindpunt van racebaan Elfenbank is het vernieuwde speeltuintje [A]. Vanaf dit tuintje tot aan de splitsing bij [C], over het lange rechte stuk van de Elfenbank, meten we snelheden tot 55 km per uur; en dat in een woonwijk! Dit nieuwe speelterreintje is met het mooie weer op komst een aanlokkelijke plaats voor de vele jonge kinderen in de wijk. Maar stelt u zich eens voor: op het punt waar peuters en kleuters nietsvermoedend rondhuppelen, de weg oversteken naar hun speelplaats, moeten automobilisten die daar op hoge snelheid komen aangejakkerd, voor deze kinderen vol in de remmen!

Elfenbank aanpakken

Wij vragen u de gevaarlijkste straat Elfenbank ook daarom het eerst aan te pakken. Om te beginnen het brede, lange stuk tussen [B] en [C]. Dit rechte stuk van ruim honderd meter nodigt uit tot racen. Compleet afsluiten van dit voor doorgaand autoverkeer overbodige gedeelte, scheelt al meteen een hoop ellende. Op een strategisch punt - ongeveer in het midden tussen [B] en [C] - alleen een smalle doorgang houden voor fietsers en voetgangers is al zeer doeltreffend. (En zo blijven toch straat en parkeerplaatsen volledig bereikbaar voor bewoners en plaatselijk bestemmingsverkeer.) Op dit punt afsluiten heeft geen nadelen, want al het doorgaande autoverkeer kan zonder extra moeite of verlies van tijd de wijk in of uit via de straat Loverbosch. Loverbosch is een in verhouding veiliger straat want is breder en ligt aan de achterkant van huizen, en heeft aan de ene kant een breed trottoir en aan de andere kant parkeerplaatsen (langs Bovist).

Paddestoelenwijk aanpakken

De verkeersveiligheid in de wijk zelf, kan en moet ook snel beter. In de hele wijk zijn er geen effectief fysieke belemmeringen die het hardrijden daadwerkelijk tegengaan. De (sowieso al te hoge) maximumsnelheid hier, in de 30km-zone met zijn 30km/h-borden, is een lachertje; bijna niemand houdt zich eraan. De weinige bloembakken, paaltjes en belachelijk lage wegverhogingen hebben geen enkel effect. De coureurs aanspreken op hun gedrag helpt ook niets. Het voorkómen van ongelukken heeft de hoogste voorrang. Door harde preventieve maatregelen die de problemen 'bij de bron' aanpakken: de inrichting van de wijk. Want een goede inrichting is de basis voor een veilige straat en een leefbare wijk. Op de eerste plaats moet er minder hard gereden kunnen worden. De vaart moet eruit, met maatregelen die de snelheid drastisch en doeltreffend afremmen.

Wij willen graag de volgende verkeersremmende maatregelen en aanpassingen om de verkeersveiligheid in de gehele wijk te verbeteren en het veiligheidsgevoel te vergroten:

- Steilere wegverhogingen, steilere plateaus op kruispunten.
- Drempels en heuvels, strategisch geplaatst.
- Wegversmallingen.
- Snelheidsremmende obstakels die niet omzeild of aan de kant geschoven kunnen worden.
- Een verhoogd kruispunt bij [E]. (Dit kruispunt wordt namelijk vaak genegeerd door hardrijders over Loverbosch.)
- Flitspalen.
- Stopborden.
- Paaltjes op kruispunten.
- Gerichtere en meer controles door politie. (Bekeuren!)
- Bekeuringsbevoegdheid voor de wijkbeheerder (BOA-status).
- Hard aanpakken van de 'rotte appels', de harde kern van verkeersovertreders.
- Paddestoelenwijk inrichten als (woon)erf. (Maximumsnelheid 10km/h, stapvoets.)

Tot slot

Iedereen heeft belang bij een Paddestoelenwijk waarin het prettig wonen is. Voor de leefbaarheid in onze wijk is de verkeersveiligheid één van de belangrijkste voorwaarden. We willen ons weer veilig kunnen voelen in de wijk, en wonen in een aangename omgeving. Waar onze kinderen weer zonder gevaar op straat kunnen spelen en over straat kunnen lopen; waar jong en oud met plezier kan wandelen en fietsen. Veiligheid moet én veiligheid kan. U kunt daarvoor zorgen.

Met vriendelijke groet,
mede namens Frijanne van Otterdijk, Hans (J.H.G.M.) Jacobs, Erwin Romonesco, Ton Ottenheijm,
Toon Hurkmans, Hans (J.H.M.) Jacobs,

Piet van Lierop

Plattegrond Paddestoelenwijk, Asten-Oost

