

De heer P.A.M. van Lierop
Elfenbank 13
5721 NL Asten

Behandeld door: Ing. E.A.J. Swinkels
Telefoonnummer: (0493) 671 212
Uw brief: 18 februari 2011
Uw kenmerk/BSN-nr: verkeersveiligheid
Ons kenmerk: AST11/0410
Bijlage(n): --
Datum: 14 APR. 2011

Onderwerp: verkeersveiligheid Elfenbank en Paddestoelenwijk, Asten-Oost

Beste heer Van Lierop,

Op 18 februari 2011 ontvingen wij uw brief waarin u de gemeente Asten verzoekt om diverse maatregelen om de verkeersveiligheid in de Paddestoelenwijk te verbeteren. Naar aanleiding van uw verzoek delen wij u het volgende mee.

Duurzaam Veilig

Uit uw brief wordt duidelijk dat diverse weggebruikers in de Paddestoelenwijk, ondanks reeds aanwezige verkeersmaatregelen, zich niet aan de maximum snelheid houden. Dit is uiteraard niet wenselijk.

De Elfenbank en de rest van de Paddestoelenwijk maken, conform het landelijke verkeersveiligheidsbeleid 'Duurzaam Veilig, onderdeel uit van een 30 km zone. De gedachte achter een Duurzaam Veilige infrastructuur is dat de weg op zo'n manier wordt ingericht dat duidelijk is wat van de weggebruiker wordt verwacht en fouten worden voorkomen. Eén van de basisprincipes van Duurzaam Veilig is 'herkenbaarheid'. Het voorspelbaar en consequent maken van verkeerssituaties, zodat deze voor de weggebruiker logisch en makkelijk te begrijpen zijn. Sleutelwoord hierbij is uniformiteit, bijvoorbeeld bij de vormgeving van rotondes, maar dit geldt ook voor het consequent toepassen van voorrangssituaties en snelheidsremmende maatregelen.

Verkeerswerkgroep

Uit de begroting en meerjarenplanning blijkt dat er op dit moment geen specifieke financiële middelen beschikbaar zijn voor de Paddestoelenwijk. Hierdoor is het in principe op korte termijn niet mogelijk om (een of meerderde) van de door u aangedragen maatregelen te realiseren in een herinrichtingsproject. Wel bestaat de optie om binnen de kaders van de 'verkeerswerkgroep' te bepalen wat mogelijk en wenselijk is. Afhankelijk daarvan kunnen er wellicht toch enkele maatregelen uitgevoerd worden.

In de verkeerswerkgroep zijn alle dorps- en wijkraden, Gemeentelijke Opsporings Ambtenaar (GOA), politie, Veilig Verkeer Nederland (VVN) en het VAC vertegenwoordigd. Het doel van de verkeerswerkgroep is het aandragen en vervolgens prioriteren van kleinschalige (ad-hoc) verkeersmaatregelen. Het betreft hierbij kleine fysieke maatregelen die normaal gesproken niet snel uitgevoerd worden vanwege gebrek aan geld, prioriteit etc. Voorbeelden hiervan zijn bijv. een parkeerverbod, kleine aanpassingen aan bijv. een trottoir, parkeervak, doorsteek, inritconstructie, verkeerspiegel, extra markering, bebording, etc. etc.

Uw brief wordt daarom in eerste instantie besproken met de leden van de verkeerswerkgroep op 19 april a.s.. Daarna vinden wij het wenselijk om in een vervolgesprek met u en wijkraad Oost de conclusies van de vergadering van de verkeerswerkgroep terug te koppelen. Aangezien draagvlak een van de belangrijkste voorwaarden is voor realisatie van maatregelen, is het wellicht ook wenselijk dat er ook enkele andere bewoners aanwezig zijn. Na afstemming met wijkraad Oost over de datum voor dit overleg, nemen wij contact met u voor een definitieve afspraak.

Neem gerust contact op

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Hebt u nog vragen? Neem dan gerust contact met mij op. Ik ben te bereiken op maandag, dinsdag en donderdag via het algemene telefoonnummer van de gemeente Asten (0493) 671 212.

Met vriendelijke groet,
namens het college van burgemeester en wethouders van Asten



Ing. E.A.J. (Eline) Swinkels
Team Verkeer