

Ik wil beginnen met een spreuk van de Duitse journalist Robert Lembke. Het verkeer in de wijk wordt meer bemoeilijkt door twintigjarigen die 70 per uur rijden dan zeventigjarigen die 20 per uur rijden.



Allereerst een overzicht:

Op vrijdag 18 februari hebben enkele bewoners uit de Paddestoelenwijk onder leiding van Piet van Lierop een brief gestuurd aan het college van Burgemeester en Wethouders en alle raadsleden over de verkeersonveiligheid in de Paddestoelenwijk. Dezelfde brief kreeg de wijkraad van de heer Van Lierop op donderdag 10 maart en van de gemeente kregen we deze brief op maandag 14 maart, de dag van de jaarvergadering.

Tijdens de jaarvergadering vroeg een aanwezige of wij van deze brief afwisten en wat wij hiermee gingen doen. Ik antwoordde daarop dat we de brief een paar dagen binnen hadden en nog niet inhoudelijk kan reageren.

Waarom hebben we een advies aan Veilig Verkeer Nederland gevraagd?

Nadat er op donderdag 17 maart een artikel in het Eindhovens Dagblad was verschenen, en op de website van de krant en de website van de wijkraad een artikel was geplaatst, was het bij vele bewoners in de Paddestoelenwijk bekend dat er een brief hierover bij het college lag. Vele mensen hebben gereageerd op beide websites en ik ben door vele wijkbewoners aangesproken. Iedereen heeft een mening over verkeer. Als alle meningen eenduidig zouden zijn, dan hadden we geen advies hoeven te vragen. De een wil de Elfenbank gedeeltelijk afsluiten en het verkeer over Loverbosch laten gaan. De ander weer niet, die wil de Elfenbank, die naar de Bovist gaat, afsluiten en weer een ander wilde niks. Dat is een kleine minderheid. Overigens de overgrote meerderheid vindt dat er iets moet gebeuren. De meningen waren zo verdeeld dat de wijkraad deskundig advies nodig had.

Op maandag 21 maart heb ik contact opgenomen met Ivonne Berkers van Veilig Verkeer Asten met de vraag of zij ons kon bijstaan voor een advies. Zij zei dat de Astense afdeling gerund wordt door vrijwilligers en alleen landelijke acties ondersteund en dat ze de expertise hiervoor niet in huis hebben. Zij heeft me doorverwezen naar Steunpunt Brabant van Veilig Verkeer Nederland. Daar had ik binnen het uur Bastiaan Pigge aan de lijn en ik moest een heleboel informatie sturen.

Op donderdag 7 april heb ik een gesprek gehad met de heer Van Lierop. Hij wilde graag weten wat de mening van de wijkraad was over zijn brief. Ik zei dat de meningen in de wijk zo verdeeld zijn dat wij advies zouden gaan vragen bij Veilig Verkeer Nederland. Vlak voor dat gesprek werd bekend dat de dinsdag daarop, 12 april, de heer Henk Mulder van Veilig Verkeer Nederland poolhoogte komt nemen. Ik heb hem hiervoor uitgenodigd. Wij zijn met z'n drieën de wijk rondgelopen en we hebben alles toegelicht. Onderweg werden we weer diverse keren aangesproken door wijkbewoners en weer met verdeelde adviezen. Wat de heer Mulder wilde horen dat nam hij op, wat overbodige informatie was dat liet hij aan zich voorbij gaan.

Op dinsdag 19 april kreeg ik het conceptadvies binnen. Ik kon hierop niet inhoudelijk reageren; alleen op het controleren van fouten, omissies of onvermelde argumenten. Ik heb daarna enkele wijkbewoners apart bij mij uitgenodigd om dit conceptadvies samen door te nemen. Twee dagen later heb ik onze bevindingen aan de heer Mulder doorgegeven.

Op Goede Vrijdag 22 april heb we het definitieve advies door Bastiaan Pigge toegestuurd gekregen. Overigens; het conceptadvies en het definitieve advies daar is geen letter aan veranderd.

Bezuiniging op de wijkraad:

Een dergelijk overzicht van zo'n kleine twee minuten over dit onderwerp kost in werkelijkheid verschrikkelijk veel tijd. Op zich is het mij dat allemaal waard, maar de waardering van de gemeente die mis ik. Ik verwijs naar de opmerking die wethouder Jac van Bussel maakte vlak voor de uitreiking van de Koninklijke onderscheiding aan mevrouw Van Raak op de Elfenbank op 29 april.

Daarom nogmaals waarom wij vinden dat er niet meer bezuinigd mag worden op onze wijkraad:

Op woensdag 22 december 2010 heb ik namens de wijkraad een brief gestuurd aan het college, alle raads- en commissieleden. In deze brief hebben wij onze bezorgdheid uitgesproken over de verdere voorgenomen bezuinigingen. En dat deze bezuinigingen slecht zijn voor de wijkraad. De wijkraad wil géén praatgroepje worden, maar wil ook kunnen investeren in de wijk. Dat de mensen zien dat er iets gebeurt. Dat staat in de brief die ik u gestuurd heb en dat staat ook in het convenant, dat we een bedrag hebben om te investeren.

Vorig jaar hebben we onaangekondigd een bezuiniging van € 500 opgelegd gekregen; bijna 14%. Het meeste van alle wijkrazen van Asten. Ik kan dat niet uitleggen. Wij doen het meeste van alle wijkrazen in Asten en we worden het meest gekort. Dit jaar heeft het college aangekondigd weer € 500 te korten. En bij de eerste subsidie van dit jaar is de nieuwe bezuiniging al ingehouden.

Stel 2009 index	€ 3.610,--	100
2010	€ 3.110,--	86
2011	€ 2.610,--	72

Dat is zonder indexering. Als we deze indexering mee zouden nemen dan zouden we uitkomen op 67 of 68. Dat is 1/3 van de subsidie en dan weten we nog niet wat er in 2012 staat te gebeuren. Ik wil graag weten waaraan we in deze collegeperiode toe zijn.

Of we krijgen voldoende subsidie dat de wijkraad goed kan functioneren, want de wijkraad zijn de ogen en oren van de wijk, of stop met de wijkraad. Maak een duidelijke keuze. Ik heb nu het gevoel dat ik in een galg sta, met een touw om mijn nek, ik sta op mijn tenen en mijn strot wordt nog net niet dichtgeknepen. Ik kan nog net voldoende blijven ademen. Dat kan niet de bedoeling zijn.

Ik durf met trots te zeggen dat wij de beste wijkraad van Asten zijn. Kijk maar weer waarom wij vanavond hier zijn. Voor dit advies van Veilig Verkeer Nederland.

Zo kan ik nog meer voorbeelden noemen:

U bent zojuist binnengekomen hier in basisschool Het Lover en als u goed gekeken hebt, heb je buiten een prachtige tafeltennistafel zien staan. Deze is een paar weken geleden geplaatst. De school en de wijkraad hebben onlangs samen een aanvraag hiervoor ingediend bij Stichting Kringloop ONA Asten-Someren en Stichting Wit Gele Kruisfonds Asten. Zij wilden een bijdrage geven maar met als voorwaarde dat de wijkraad ook een flinke duit in het zakje zou doen (omdat we deze aanvraag ondersteunden). Je ziet, dat hebben we gedaan. Dat noem ik investeren in de wijk. Dan heb je voor een klein bedrag een prachtig speeltoestel. Op z'n Aastes gezi "ge bent unne goeie koopman". Ik heb begrepen van directeur Gabriëlla Buijs binnenkort hieraan een feestelijk tintje wil geven.

Een ander voorbeeld:

Tijdens de wijkwandeling op dinsdag 3 augustus 2010 is op de Eikelaar beloofd dat er twee kettingen zou worden gehangen op de plaats waar de zandbak en klimrek staat. Een ketting is gehangen. Bij de beantwoording van de gemeente bij de opmerkingen van de wijkwandeling werd gezegd dat een ketting beloofd was en hiermee het afgewerkt is. Bij de laatste bijeenkomst van de werkgroep Verkeer op dinsdag 12 april werd dat nog eens bevestigd. We moeten het maar weer opnieuw op de prioriteitenlijst zetten.

Een gebed zonder einde. Zonder bezuinigingen zou dat een mooie investering van de wijkraad **kunnen** zijn geweest. Laten zien dat de wijkraad er is.

Nog een voorbeeld:

Zoals u weet is woensdag 1 juni de Nationale Straatspeeldag. De kinderzender Nickelodeon gaat een middag op zwart en het licht van de wijkraad springt op groen. De Paddestoelenwijk, mag ik wel zeggen, is de grootste probleemwijk van Asten. De wijkraad heeft voldoende ouders kunnen vinden om daar voor het eerst een stratspeeldag te gaan houden. Dit onder leiding van Diana van de Waarsenburg. De Elfenbank zal dan gedeeltelijk worden afgesloten.

Mensen bij elkaar brengen. Dat is leefbaarheid verbeteren (en de vergunning en materialen die hiervoor nodig zijn kosten ook geld).

Als de bewoners zich veilig voelen in de wijk dan wordt de leefbaarheid beter en als de leefbaarheid slecht is dan geeft dat een onveilig gevoel.

U ziet allemaal argumenten waaruit blijkt waarom op onze wijkraad niet verder bezuinigd mag worden. Het zijn allemaal recente voorbeelden! Wij zouden graag deze maand iets willen horen. Het gaat om € 500 per jaar. Waar hebben we het over.

Tot zover mijn reactie op de opmerking van wethouder Jac van Bussel.

Terug naar het advies van Veilig Verkeer Nederland.

Uitgangspunt van dit advies is het landelijk beleid onder de naam Duurzaam Veilig.

Duurzaam Veilig of eigenlijk Duurzaam Veilig Verkeer is een initiatief van de Nederlandse overheden, om de verkeersveiligheid van het wegverkeer te vergroten. Binnen een Duurzaam Veilig Verkeer draait het om het voorkomen van ongelukken oftewel preventie.

Voordat Duurzaam Veilig werd geïntroduceerd werd voornamelijk geprobeerd om de gevolgen van verkeersonveiligheid te beperken. Dat wil zeggen dat veelal achteraf maatregelen werden getroffen om onveilige situaties aan te pakken.

Maatregelen:

In dit advies worden vijf maatregelen genoemd om de verkeersveiligheid te verbeteren:

1. De bestaande plateaus waarnodig steiler te maken (waar het niet leidt tot geluids- en/of trillingshinder);
2. De wegversmalling vervangen door een asverschuiving. Dat is beter dan een verkeersdrempel, die mogelijk trillingshinder kan geven;
3. Bij speelplaatsen duidelijker maken dat kinderen oversteken en maatregelen nemen, dat ter plaatse niet te hard wordt gereden;
4. Een plateau aanleggen op de westelijke aansluiting van de Elfenbank op de Loverbosch;
5. De oostelijke aansluiting afsluiten voor autoverkeer.

Dan kom ik nu toe tot de conclusie aanbevelingen:

De belangrijkste verbetering van de veiligheidssituatie kan worden bereikt door de aanleg van een plateau op de westelijke aansluiting van de Elfenbank op de Loverbosch. Dat betekent dat er een hoog plateau op de kruising Loverbosch-Elzevlam-Elfenbank moet komen.

Voordelen:

- Men kan niet meer met hoge snelheid de Elfenbank inrijden.
- Hetzelfde geldt voor als je de Boleet oprijdt (van Loverbosch uit). (beetje taps)
- Ander voordeel speeltuintje Boleet; de speeltuin is prima door een hek afgeschermd; maar kinderen moeten tussen geparkeerde auto's oversteken (omdat er geen trottoir is) (is aanbeveling).
- Als je vanuit de richting Bovist komt is de weg Loverbosch van asfalt, je denkt dat je voorrang hebt bij Elzevlam maar dat is niet zo omdat het een gelijkwaardige kruising is.
Door deze verhoging is de kans op een aanrijding een stuk kleiner.
- De gevaarlijke bloembakken die als wegversmalling voordoen kunnen dan verwijderd worden.

Een andere conclusie cq. aanbeveling is het vervangen van de wegversmalling op de Elfenbank door een asverschuiving en het afsluiten van de oostelijke aansluiting voor autoverkeer. Daardoor kan het "rondjes" rijden door kampbewoners dat nu met grote regelmaat gebeurt, worden voorkomen en de gevaarlijke paaltjes worden verwijderd.

Dat zijn de conclusie aanbevelingen van de ingenieur Henk Mulder, Verkeerskundig consulent Veilig Verkeer Nederland.